



secare



scharf. schnell. trailerbar.

Gebaut im Vakuuminfusionsverfahren mit festen Schäumen und Verstärkungen aus Carbon® sowie ein sehr leichter Innenausbau sind der Grund für weniger als 2.000 kg Leergewicht (mit der Basismotorisierung). Mit der Top-Einzelmotorisierung von Volvo Penta einem 355 PS starken Diesel-Sechszylinder, sprintet die Secare 27 mit einer Höchstgeschwindigkeit weit über die 40 Knoten Marke.



Alternativ bietet die Werft eine ökonomische Basisausstattung für den Trailerbootfahrer mit dem 270 PS starken 5.0 GXi von Volvo Penta. Mit wesentlich mehr Drehmoment ausgestattet, folgt die kleinste Dieselvariante mit einem 215 PS starken Vierzylinder ebenfalls von Volvo.

Wer auf Nummer Sicher gehen möchte, findet in der umfangreichen Motorenpalette auch Benzin- oder Diesel-Doppelmotorisierungen

In der Innenausstattung dominieren feine Materialien in edler Verarbeitungsqualität. Die Naßzelle ist groß bemessen, um sie auch bequem nutzen zu können. In der Unterflurkabine wurde eine große Liegefläche realisiert. Die Vorschiffskoje kann mit einer Klappmechanik (serienmäßig) zum Sofa umgerüstet werden.

SECARE 27



31ft Hardtop mit dem Feeling einer Open.

Auch mit der 31er will die Werft einen neuen Weg beschreiten. Dazu Janine Nowak, Inhaberin: „Wir wissen, dass sich die Bedürfnisse unserer Kunden über die Jahre geändert haben. Es soll kein Schiff sein, das rein bei schönem Wetter genutzt werden kann, sondern gerade auch wenn es kalt oder nass wird, soll trotzdem jeder Komfort an Bord uneingeschränkt zur Verfügung stehen.“

So hatte man sich schnell dafür entschieden ein Boot zu bauen, das es in dieser Form noch nicht gibt: zeitlos modern mit einem Hardtop und Türen zwischen Salon und Cockpit.

Die entscheidende Besonderheit: Die Secare 31 hat wie die kleine Schwester keine Laufdecks an den Seiten. Dafür ist der Mitteldurchstieg großzügig bemessen und mit einer überraschend einfachen Mechanik zu öffnen. Der Durchstieg öffnet teilweise auch das Dach, sodass Luft und Licht in den Salon kommen.

Die Schiebetüren nach achtern beinhalten einen weiteren Clou: Dreifach geteilt werden sie entweder nur aufgeschoben oder zusätzlich noch - wenn aufgeschoben - als Block nach außen gedreht, um über die volle Breite nach achtern offen zu sein.



Technische Daten:

Länge ü.a.	9,47 m
Breite ü.a.	2,99 m
Tiefgang	0,96 m
Tank	ca. 520 L
Frischwasser	ca. 130 L
Abwasser	ca. 65 L
Motorisierung	ab 2 x 225 PS
Gewicht	ca. 4.800 kg



Technische Daten:

Länge ü.a.	8,42 m
Breite ü.a.	2,59 m
Tiefgang	0,96 m
Tank	ca. 320 L
Frischwasser	ca. 120 L
Abwasser	ca. 50 L
Motorisierung	215 - 450 PS
Geschwindigkeit	> 40 Knoten



SECARE 31

„Wir sehen jedes Boot ... als wenn es unser eigenes wäre.“



secare [sekare] (lat.) schneiden;
einschneiden, zerschneiden

Die sportlichen Boote aus dem Hause Secare setzen sich deutlich vom konventionellen Bootsbaubau ab.

Ihr markantes Design ist nahezu einzigartig. Modernste Baumethoden, die verarbeiteten Materialien wie Carbonfasern oder ausgewählte Stoffe, hochglanzpolierter Edelstahl und die beste Ausrüstung sind für unsere Kunden ein Muss.

Aber auch für uns als Werft, denn wir wollen zu den Besten gehören. Jedes Boot erzählt etwas über seinen Besitzer, die Secare unterstreicht dabei seine Besonderheit.

Secare ist bestrebt, ständig innovativ und qualitativ zu arbeiten. Unsere Partner für die Ausrüstung der Boote werden sorgfältig ausgewählt und es wird ausschließlich nach Qualität und Know-How entschieden.

Handmade in Germany.

Das Werftteam beschäftigt sich seit 1996 mit der Verarbeitung von Kunststoffen und dem Refit von Booten. Nach der Planungsphase für die Secare in 2007 und der Neuordnung der Produktion wurden alle Vorbereitungen getroffen, um 2008 mit der Serienfertigung der Secare 27 zu beginnen.

Jede Secare ist ein Produkt aus Deutschland. Rumpf, Deck, Innenausbau und Zusammenbau werden komplett in der Werft hergestellt bzw. ausgeführt.

Das Secare - Team weiß um die Herausforderung der Fertigung für dieses besondere Boot: „Unsere Mitarbeiter bauen die Secare mit einem hohen Qualitätsanspruch und besonderer Liebe zum Detail. Wir sehen jedes Boot, das unsere Produktion verlässt, als wenn es unser eigenes wäre.“

Das Design kommt ebenfalls aus Deutschland. Die Werft arbeitet mit den in Hamburg ansässigen Kreativköpfen von iYacht zusammen.

Das erfahrene Team um Udo A. Hafner weiß um die Schwierigkeiten, neue und einzigartige Yachten zu zeichnen:

„Hersteller, die sich bei uns melden, wollen besondere Yachten. Das sind dann auch für uns immer neue Anreize, doch haben wir gemeinsam mit dem Team von Secare diese Aufgabe bewältigen können. Die Werft ist auf dem besten Weg eine weltweit herausragende Rolle in ihrer Kategorie zu spielen. Die Boote wecken Begehrlichkeit, weil sie einzigartig und innovativ sind, wie ein moderner Sportwagen auf dem Wasser!“

Flyer 01-2009 (c) Secare Boote

SECARE

Secare-Boote® · Polenzstraße 54 · D - 08485 Lengenfeld · fon: +49 . 37606 . 989986 · fax: +49 . 37606 . 86130 mail: kontakt@secare-boote.de