

## Rumpf und Deck

---

- › Rumpf und Deck werden hergestellt aus hochwertigen UP-Harzen mit biaxialen und unidirectional Glas-Gelegen unter Verwendung von hochfestem und leichtem Schaumkernmaterial. Außen mit weißem Gelcoat, Backskisten innen versiegelt. Strukturelles Gerüst aus Spanten, Stringern, Bodenwrangen und Kielaufnahme.
- › Cockpit und Laufdeck in Stabdeck-Optik aus synthetischem Kunststoffbelag
- › An Deck zwei Cockpitbänke, eine Backskiste, Ankerkasten
- › Niedergangsluk mit Plexiglas-Abdeckung und herausnehmbarem Plexiglas-Steckschott, Plexiglas-Lichtband vor dem Mast (alternativ Vorluk)

## Antrieb und Steuerung

---

- › Elektromotor-System Krätzer mit 4 x 161Ah 12V-Batterien oder YANMAR 1 GM Dieselmotor, 2-flg. Festpropeller in Marine-Aluminium
- › Optional auch YANMAR 2 YM Dieselmotor mit Tank und 50 Ah Starterbatterie
- › Saildrive-Getriebe, Motorschaltung im Cockpit
- › Vorbalanciertes Spatenruder mit Pinne aus Edelstahl, JEFA-selbstausrichtende Ruderlager

## Interieur

---

- › Variante 1 „Weekend-Cruising“: u.a. mit Fläche für zum Salon offene Doppelkoje im Vorschiff, Segelstauraum mit optionalem Ausbau zur Nasszelle an Steuerbord neben dem Niedergang, Basispolster
- › Variante 2: „Dayracing“: u.a. mit beidseitig langen Salonsitzbänken und abgeschlossener Segelstauraum im Vorschiff mit optionalem Ausbau zur Nasszelle
- › Bordwände und Deckenflächen pflegeleicht mit Topcoat versiegelt
- › Fußböden mit RESOPAL beschichtet

## Deckhardware

---

- › HARKEN Deckhardware-Paket mit Zweigangwischen 2 Stk. 35 ST (Genuaschoten) und 2 Stk. 20 ST (Aufbau), Mastfußblöcken, Decksuflenkern, Genuaschotsystem, Großschot-System, Winschkurbel

## Bordelektrik / Systeme

---

- › 12-Volt DC-Bordnetzsystem mit Hauptschalttafel, Verbraucherbatterie 12V / 70 Ah, Batteriehaupschalter
- › Landanschluß mit Ladegerät 12 A
- › Seiten- und Hecklicht LOPOLIGHT LED, Ankerlicht, Toplicht
- › Basis-Innenbeleuchtung im Salon

## Rigg und Segel

---

- › Partialrigg mit Aluminium-Steckmast mit nach achtern gefeilteten Salingen, Aluminium-Großbaum, Gleitlager-Rutscher für Großsegel.
- › Laufendes Gut in DYNEEMA mit Groß- und Genuafall, Reffeinrichtung, Genuaschoten, Großschot-System, diverse Trimmleinen
- › Vorsegel-Rollanlage FURLEX 100S Trommelinstallation über Deck
- › In das Deck integrierter Bugsprit, vorbereitet für Gennaker-Installation, mit Dyneema-Wasserstag
- › WINDEX 15

## Sonstiges

---

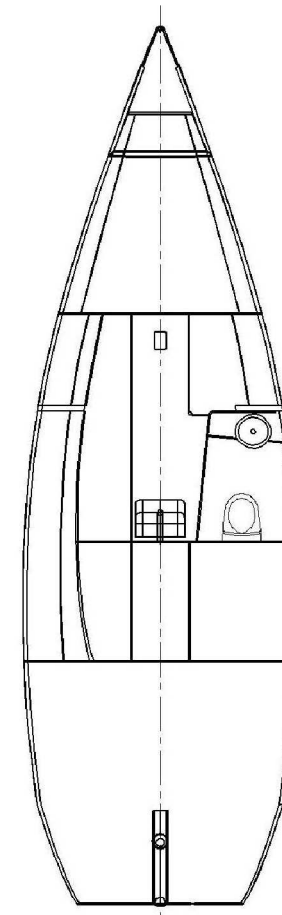
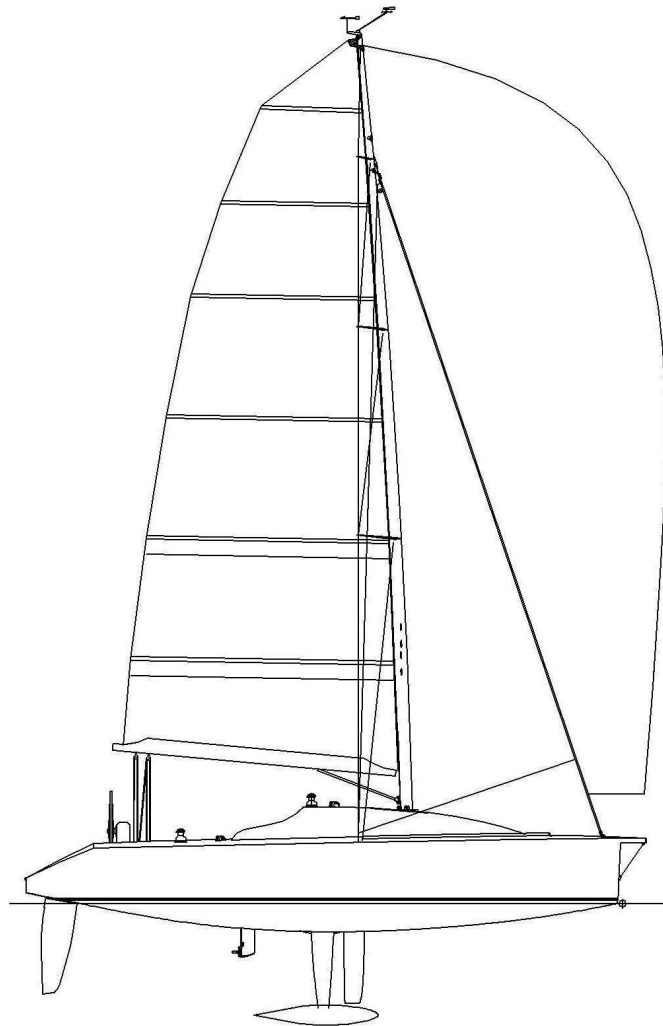
- › Handbuch
- › CE-Kategorie „C“

Diese unverbindliche Spezifikation soll Ihnen einen schnellen Überblick über die wesentlichen Ausstattungsmerkmale und technischen Daten der Standardschiffe bieten. Gerne erläutern wir Ihnen detailliert die Möglichkeiten der individuellen Anpassung an Ihre Bedürfnisse. Irrtümer, technische Änderungen, die Verwendung von anderen jedoch gleichwertigen Materialien und Zwischenverkauf bleiben stets vorbehalten. Die Abbildungen zeigen teilweise als Option verfügbare Ausstattungen und sind somit nicht verbindlich für den tatsächlichen Lieferumfang.

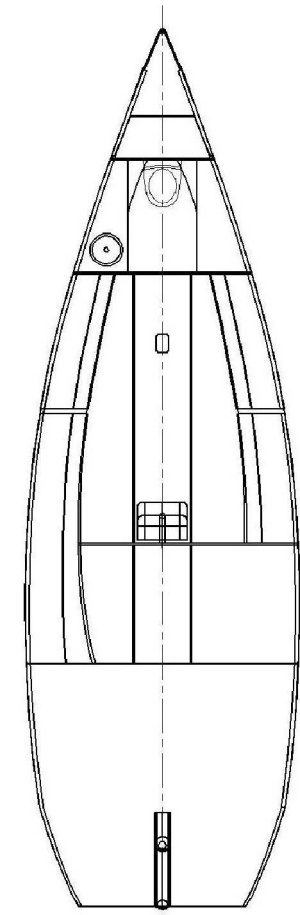
## sailormade 30 - technische Daten

sailormade®

Länge	I.o.a.	9,32 m
LWL	I.w.l.	8,90 m
Breite	beam	2,80 m
Tiefgang	draft	1,91 m
Gewicht	weight	ca. 2.900 kg
Großsegel	mainsail	33,2 m <sup>2</sup>
Genua III	genoa III	12,2 m <sup>2</sup>
Gennaker	gennaker	57,9 m <sup>2</sup>
Design	design	Christian Bolinger



Weekend-Cruising



Dayracing

Diese unverbindliche Spezifikation soll Ihnen einen schnellen Überblick über die wesentlichen Ausstattungsmerkmale und technischen Daten der Standardschiffe bieten. Gerne erläutern wir Ihnen detailliert die Möglichkeiten der individuellen Anpassung an Ihre Bedürfnisse. Irrtümer, technische Änderungen, die Verwendung von anderen jedoch gleichwertigen Materialien und Zwischenverkauf bleiben stets vorbehalten. Die Abbildungen zeigen teilweise als Option verfügbare Ausstattungen und sind somit nicht verbindlich für den tatsächlichen Lieferumfang.