

Small Special Service Craft 34

Unter Berücksichtigung unterschiedlicher internationaler Regelwerke und auch Erkenntnissen aus dem Betrieb, Gefahrenanalysen und Gesprächen mit Anwendern entwickelt iYacht ein modular nutzbares Schiff für den Einsatz als Rettungs- und Hilfsfahrzeug und als Boot für die Wasserschutzpolizei.

Mit der Teilnahme in einem Arbeitskreis wurde ein Konzept entwickelt, um die Vorgaben und Anforderungen aus der täglichen Arbeit von Rettungs- und Hilfsdiensten, insbesondere aber auch jene der Wasserschutzpolizei an ein kleines Mehrzweckfahrzeug besser umzusetzen.

Längst werden heute nicht alle in einem allgemeinen Lastenheft definierten Kriterien an ein solches Fahrzeug erfüllt. Hinzu kommt, dass Anpassungen von Serienfahrzeugen aus dem Bereich der Sportboote nicht eine technisch wie kaufmännisch zufriedenstellende Lösung darstellt, ebenso wenig wie eine oftmals zu schnell entstandene Konstruktion als Reaktion in einem Ausschreibeverfahren.

Zusätzlich soll es möglich sein, das Boot für unterschiedliche Einsatzzwecke zu nutzen, selbst wenn es nur einer Hauptaufgabe zugeordnet ist. Es wurde konstruktiv bereits vorgesorgt, in dem der Rumpf für beide Antriebskonfigurationen anwendbar ist: eine Standard-Doppelwellenanlage oder ein IPS-System. Damit nutzt das Fahrzeug die bekannten Vorteile des IPS-Systems insbesondere bei schwierigen Manövern, aber auch die höhere Effizienz und Geschwindigkeit sind hier gewichtige Argumente.

Als Besonderheit ist die hydraulische Plattform zu nennen: sie ist so ausgelegt, dass sie von der Deckshöhe aus bis 700 mm unter die Wasserlinie stufenlos verfahren werden kann. Zur Vermeidung von Verletzungsrisiken ist der Abstand zwischen Plattform am Rumpf bzw. am Deck im geöffneten Zustand auf ein Minimum reduziert.

Die Motorraumluken erlauben eine einfache Wartung oder sogar den Tausch der Motore. Das Achterdeck ist so gestaltet, dass an den Laschpunkten zusätzliches Equipment gefahren werden kann. Einer der beiden Stauräume achtern kann mit einer Tragkraftspritze mit fest installierter Wasserentnahme genutzt werden

Zusätzlich verfügt das Boot über einen Außenfahrstand, der für mehr Übersicht durch die erhöhte Sitzposition sorgt. Mit dem klappbaren geräteträger kann trotz des Außenfahrstandes eine Durchfahrthöhe von max. 3,25 m realisiert werden. Die Installation des zweiten Fahrstandes ist optional.

Eine weitere, innovative Unterstützung im täglichen Einsatz ist die Überstiegshilfe: mit einer robust ausgeführten und fest mit den Aufbauten verbundenen Klappleiter kann ein sicheres Übersteigen auf andere Fahrzeuge gewährleistet werden – bei Höhen bis 2,5 m über der Wasserlinie.

Massive, umlaufende Scheuerleisten sind vorgesehen. Motorraumzu- und -abluft sind über dem Decksniveau angebracht, geschützt vor überkommenden Wasser auf Deck.

Beim Innenausbau setzt man auf Bewährtes, bietet jedoch für die Schiffsgröße eine überdurchschnittlich große Nasszelle an, eingebaut auf Steuerbord.

Auf der gegenüberliegenden Seite ist eine 1,75 m lange Pantryzeile für die Versorgung an Bord vorgesehen.

Im Salon finden bis zu vier Mann Besatzung an Ihrem jeweiligen Arbeitsbereich komfortabel Platz, wohlgerichtet in Fahrtrichtung. Durch eine variable Nutzung ist auch eine Erstversorgung von Verletzten möglich, entsprechende Rettungsmittel sind vorgesehen.

Insgesamt sind noch weitere Baugrößen in Planung, die die genannten Kriterien erfüllen und besondere Features vorsehen.

Neben einem klar gegliederten Bauplan wird mit einem Finanzpartner seitens der Werft ein Leasing angeboten.

Das Fahrzeug erfüllt die Kriterien mehrerer internationaler Regelwerke für den Einsatz als "Small Special Service Craft".

Technische Daten

Länge über Alles: 10,2m
Länge Wasserlinie: 9,45m
Breite über Alles: 3,74m
Tiefgang Rumpf: 0,70m
Kraftstofftank: 2 x 770 Liter
Wassertank: 270 Liter
Schmutzwasser: 120 Liter

Kontakt Design und Konstruktion:

iYacht GmbH
Bei den Mühren 78
20457 Hamburg
Tel.: 040 / 40187079
Fax.: 040 / 40187377
info@i-yacht.de
www.i-yacht.de

Wörter/Zeichen (ohne Daten): 487 Wörter / 3.671 Zeichen (mit Leerzeichen)
Präsentation des Fahrzeuges: 05/2011
Händler in Deutschland: Kontakt über iYacht
Weitere Bilder und Informationen:

iYacht GmbH
Bei den Mühren 78 · 20457 Hamburg · Germany

Fon +49.40.40187079 · fax +49.40.40187377
info@i-yacht.de · www.i-yacht.de